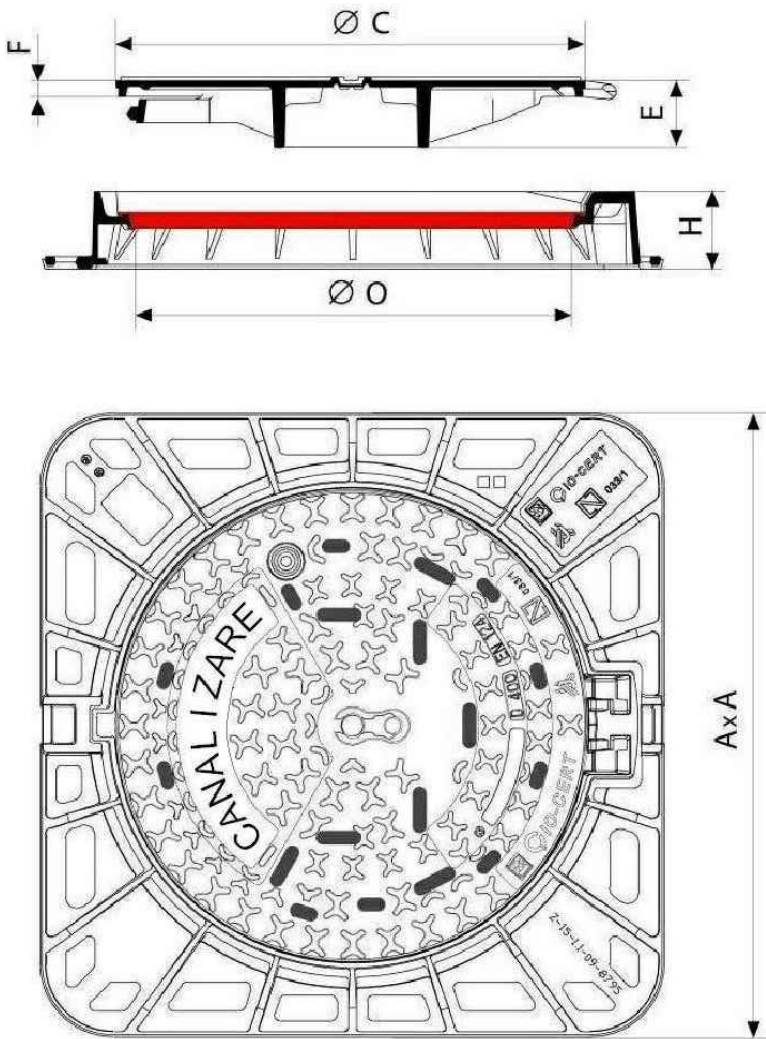


DETALIU CAPAC CU RAMĂ

Model de ansamblu capac cu ramă pentru
căminele de vizitare la rețelele de canalizare
Scara 1:10



Dimensiuni (mm)						Masă (kg)		Ambalare
A	C	O	H	E	F	Total	Capac	
850	645	600	100	92	22	65.0	31.5	10

Descriere	Material	Protecție
Capac și ramă	Fontă ductilă EN GJS 400-15	Pe bază de apă
Garnitură	PEPP	-

Domeniu de utilizare:

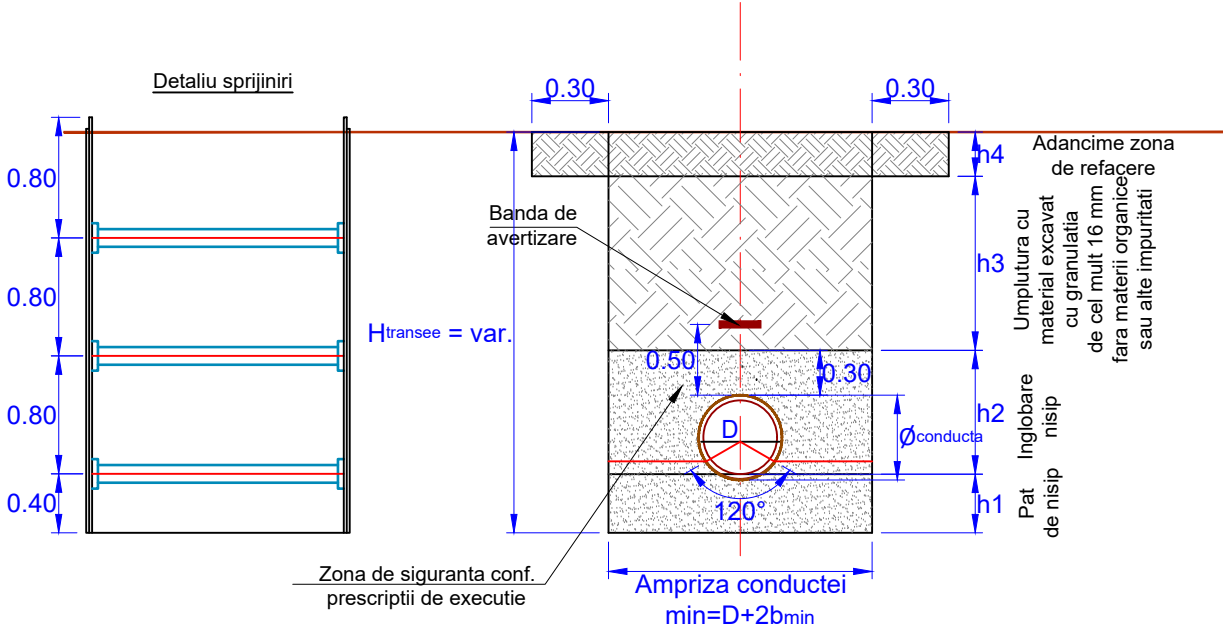
- Grupa 4 (clasă D 400) conform standardului EN124: capac carosabil
- Trafic normal și inspecții periodice

Caracteristici:

- Sistem automat de blocare cu bară elastică (sistem patentat)
- Capac cu balama, deschidere la 130°, blocare la închidere la 90° (se elimină închiderea accidentală)
- Capac interschimbabil cu versiunea ventilată
- Ramă optimizată pentru o mai bună încastrare în beton
- Opțional sistem antifurt tip PANĂ (instalarea acestuia elimină blocarea la închidere la 90°)
- Opțional sistem de blocare acces neautorizat.

Detaliu pozare conducta de canalizare

Scara 1:50



Conform SR 4163-3

Dinterior Dn	I transee (min.)	pat nisip	inglobare nisip	acoperire umplutura (min.)	refacere strat vegetal	H transee (variabil)
(mm)	(m)	h1 (m)	h2(m)	h3(m)	h4 (m)	(m)
200	0.70	0,15	0,50	0,75	0,30	1,70 (minim)
250	0.75	0,15	0,55	0,75	0,30	1,75 (minim)
315	0.80	0,15	0,60	0,75	0,30	1,80 (minim)
350	0.95	0,15	0,65	0,75	0,30	1,85 (minim)
400	1,10	0,15	0,70	0,75	0,30	1,90 (minim)
500	1,20	0,15	0,80	0,75	0,30	2,00 (minim)
600	1,30	0,15	0,90	0,75	0,30	2,10 (minim)

Htransee = h1 + h2 + h3+ h4
h3+h4 = min. hinghet
hinghet (conform studiu geotehnic) = 0.90 ÷ 1.00 m

1. Conductele de canalizare vor fi din PVC SN8 Dn315mm.
2. Banda de avertizare va fi din PVC de culoare maro, amplasată la 0.5 m față de generatoarea superioară a conductei.
3. Spațiul de lucru minim (bmin):
b = 25cm pentru conducta 200 < Ø ≤ 350mm
b = 35cm pentru conducta 350 < Ø ≤ 700mm
b = 40cm pentru conducta 700 ≤ Ø < 1400mm
4. Stratul h3 va fi compactat în straturi mai mici de 20 cm la un grad minim de compactare de 95-98% Proctor modificat.
5. Stratul h4 va fi refăcut în funcție de suprafața originală.
6. Adâncimea minimă a săpăturii Htransee este calculată în funcție de adâncimea de îngheț, față de cota terenului natural, de stratul de pozare conductă și acoperirea acesteia.
7. Adâncimea reală a săpăturii va fi în conformitate cu cotele din profilul longitudinal.
8. Toate tranșeele se vor sprijini. Sprijinirile se vor realiza în conformitate cu prevederile studiilor geotehnice și normativelor specifice în vigoare.

	PROIECTANT GENERAL: SC. LUNA ENGINEERING GROUP SRL CUI 32636945 J40/119/2014			BENEFICIAR : SECTORUL 6 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI - DIRECTIA GENERALA INVESTITII		PR. NR. : 623/2021
	SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA	TITLU PROIECT : REABILITARE SI MODERNIZARE SISTEM RUTIER - DRUMUL ROȚII	FAZA : S.F.
	SEF PROIECT	ing. Alin PETROI		1:10 1:50		
	PROIECTAT	ing. Cristian FALAN		DATA 2021	TITLU PLANSA : DETALII CAPAC CAROSABIL ȘI POZARE CONDUCTE - Retea canalizare pluvială -	PL. NR: D 03